



© Umweltministerium / Björn Hässler

INPUT – Intelligente Netzanbindung von Parkhäusern und Tiefgaragen

Hintergrund:

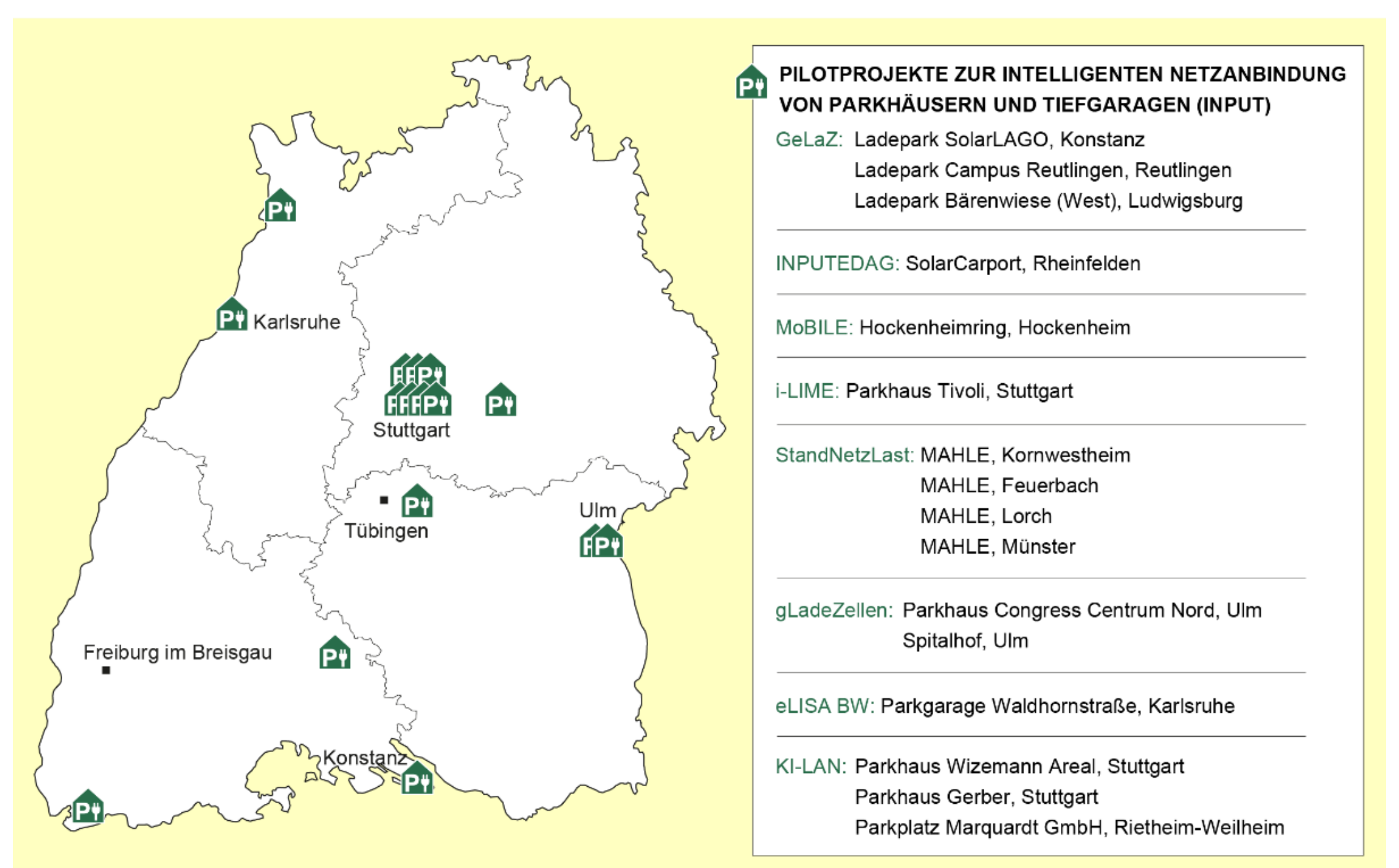
- Aufbau von Ladeinfrastruktur auf Parkplätzen sowie in Parkhäusern und Tiefgaragen (PPT) als wichtige Voraussetzung für den Hochlauf der Elektromobilität
- Starke Belastung der Stromnetze in PPT durch Lastspitzen bei einer hohen Anzahl an Elektrofahrzeugen bzw. Ladevorgängen
- hohe Gleichzeitigkeit der Stromentnahme kann den Stromnetzanschluss von PPT an die Grenze der Leistungsfähigkeit bringen

Ziel des Förderprogramms:

Förderung von Pilotprojekten in Parkhäusern und Tiefgaragen, bei denen die Anbindung der Ladeinfrastruktur für Elektromobilität an das Stromnetz intelligent gelöst wird.

Erste Förderrunde – (2019):

Förderung von landesweit acht Projekten an 15 Standorten mit einem Fördervolumen in Höhe von 2,9 Mio. Euro



Zweite Förderrunde – (2020/2021):

- Verstärkung der „intelligenten Elektrifizierung“ von PPT
- Fördermittel in Höhe von insgesamt 7,9 Mio. Euro stehen zur Verfügung