



GEFÖRDERT VOM

 Baden-Württemberg
 MINISTERIUM FÜR VERKEHR



Reallabor für den Automatisierten Busbetrieb im ÖPNV in der Stadt und auf dem Land (In Planung)

 **Zwei Reallabore, ein Ziel: Die Automatisierung des ÖPNV**

- 2 Phasen
- 6 Konsortialpartner
- 2+3 Shuttles (in Mannheim bzw. Friedrichshafen)

Reallabore für den elektrischen, automatisierten und vernetzten Busbetrieb in ÖPNV-Anwendungen

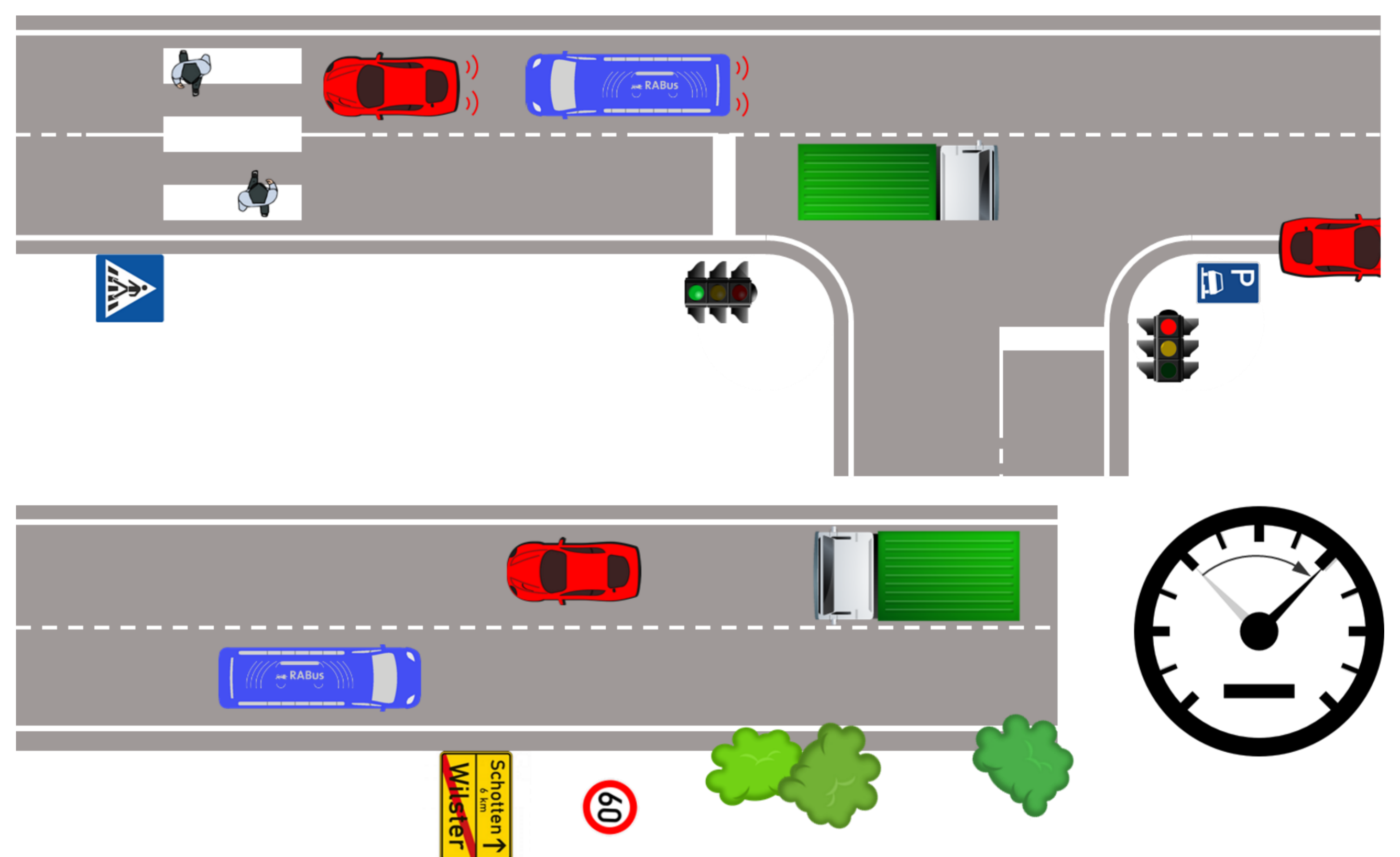
Mannheim

Automatisierten Betrieb im Mischverkehr in einer innerstädtischen Umgebung

Friedrichshafen

Automatisierten Betrieb im Mischverkehr mit Überlandbetrieb

Angestrebte Einsatzszenarien



Zukunftsfähiger ÖPNV in Baden-Württemberg

- **Hoch- und vollautomatisierte** Fahrzeuge im ÖPNV-Realbetrieb
- Automatisierte, **flexible Mobilitätsangebote**
- Bewertung der technischen Umsetzung, der betrieblichen **Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit**
- Erforschung der **Akzeptanz und verkehrlichen Wirkungen**
- Darstellung der **Übertragbarkeit** auf ganz Baden-Württemberg

Ansprechpartner (Projektleitung): Dr.-Ing. Ulrike Weinrich, ulrike.weinrich@fkfs.de, 0711 685-68524