

# CO<sub>2</sub> neutrale Mobilität eFuels und regenerative Kraftstoffe

Aktuell bei Bosch im Einsatz:

## R33Blue Diesel regenerative



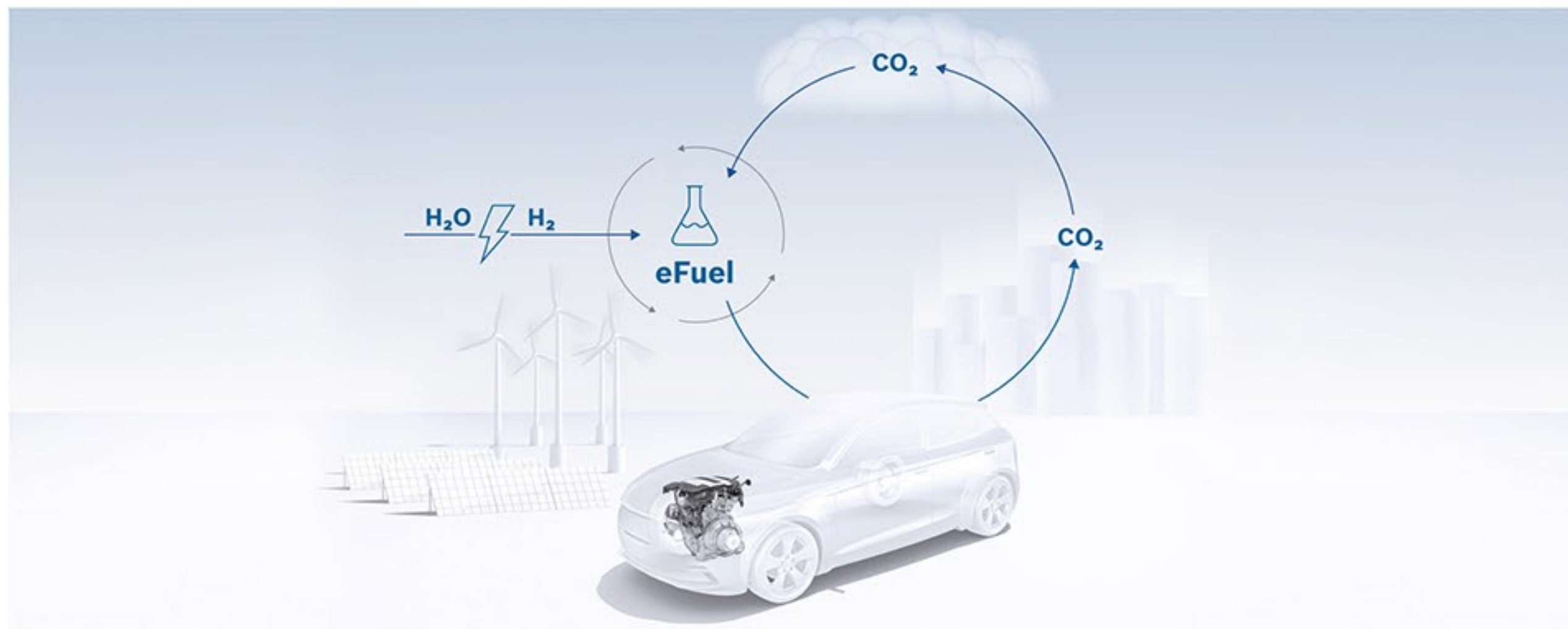
## C.A.R.E. Diesel®

www.toolfuel.eu

- ▶ Kraftstoff mit 33% regenerativen Kraftstoffkomponenten
  - 26% regeneratives Paraffin
  - 7% Biodiesel (zertifiziert und nachweislich ohne Palmöl)
- ▶ **-20%** CO<sub>2</sub>-Reduktionspotenzial garantiert
- ▶ Innerhalb der EN 590 ⇒ Verkauf an öffentlichen Tankstellen möglich
- ▶ Kraftstoff kurzfristig verfügbar, Volumina ausreichend für Fuhrparks und Betriebstankstellen
- ▶ Einsatz: Firmenfahrzeuge deutschlandweit an mehreren Bosch Betriebstankstellen



- ▶ 100% regenerativer paraffinischer Kraftstoff
- ▶ **-65%** CO<sub>2</sub>-Reduktionspotenzial garantiert
- ▶ Nach Fahrzeug-Herstellerfreigabe einsetzbar
  - Keine Einspritzsystemanpassungen notwendig
  - Bosch-PKW-Einspritzsysteme freigegeben
- ▶ Innerhalb der EN 15940
- ▶ EN15940 noch nicht in BImSchV aufgenommen, unterschiedliche Rechtsauffassung der Bundesländer bzgl. Abgabe an öffentlichen Tankstellen, europäische Nachbarländer nutzen Klimapotentiale HVO mit deutlich größeren Mengen
- ▶ Einsatz: für CARE Diesel freigegebene Firmenfahrzeuge, weitere Anwendungen am Flughafen Stuttgart und innerhalb Busflotte Heilbronn



### Langfristige Lösung eFuels

- ▶ Erneuerbare Kraftstoffe sind neben der Elektrifizierung unerlässlich, um die Klimaschutzziele zu erreichen.
- ▶ Bio-Kraftstoffe der 2. Generation sind Vorreiter für eFuels.
- ▶ Die Produktionskosten von eFuels werden auch langfristig höher sein als die der fossilen Kraftstoffe.
- ▶ Zeitnahe Regulierungsmaßnahmen sind für die Industrialisierung von eFuels und deren signifikante Verfügbarkeit nach 2030 in allen Sektoren erforderlich.
- ▶ Der Ausbau erneuerbaren Stroms ist innerhalb der EU begrenzt und sollte vorzugsweise die direkte Stromnutzung adressieren. eFuels-Import aus Regionen mit hohem Windkraft- & Solarstrom-Potenzial (z.B. MENA-Region) ist unvermeidlich.
- ▶ Regenerative „drop-in“ Kraftstoffe können in der Fahrzeugbestandsflotte eingesetzt werden.
  - ⇒ Hohes, sofortiges Potenzial zur Reduzierung von CO<sub>2</sub>-Emissionen

