



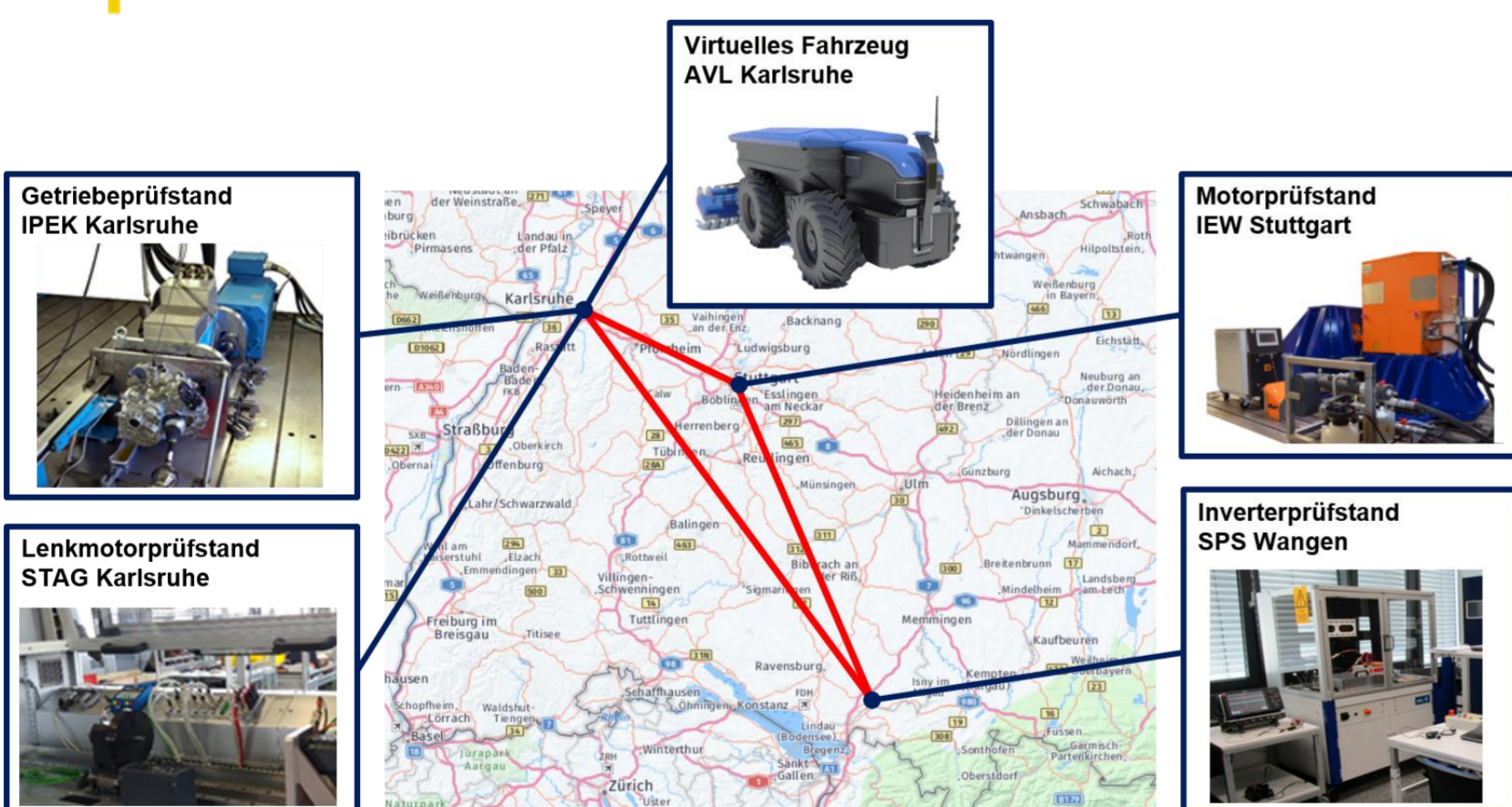
Projekt SmartLoad

Neue Methoden zur Zuverlässigkeitssteigerung von hochautomatisierten elektrischen Fahrzeugen

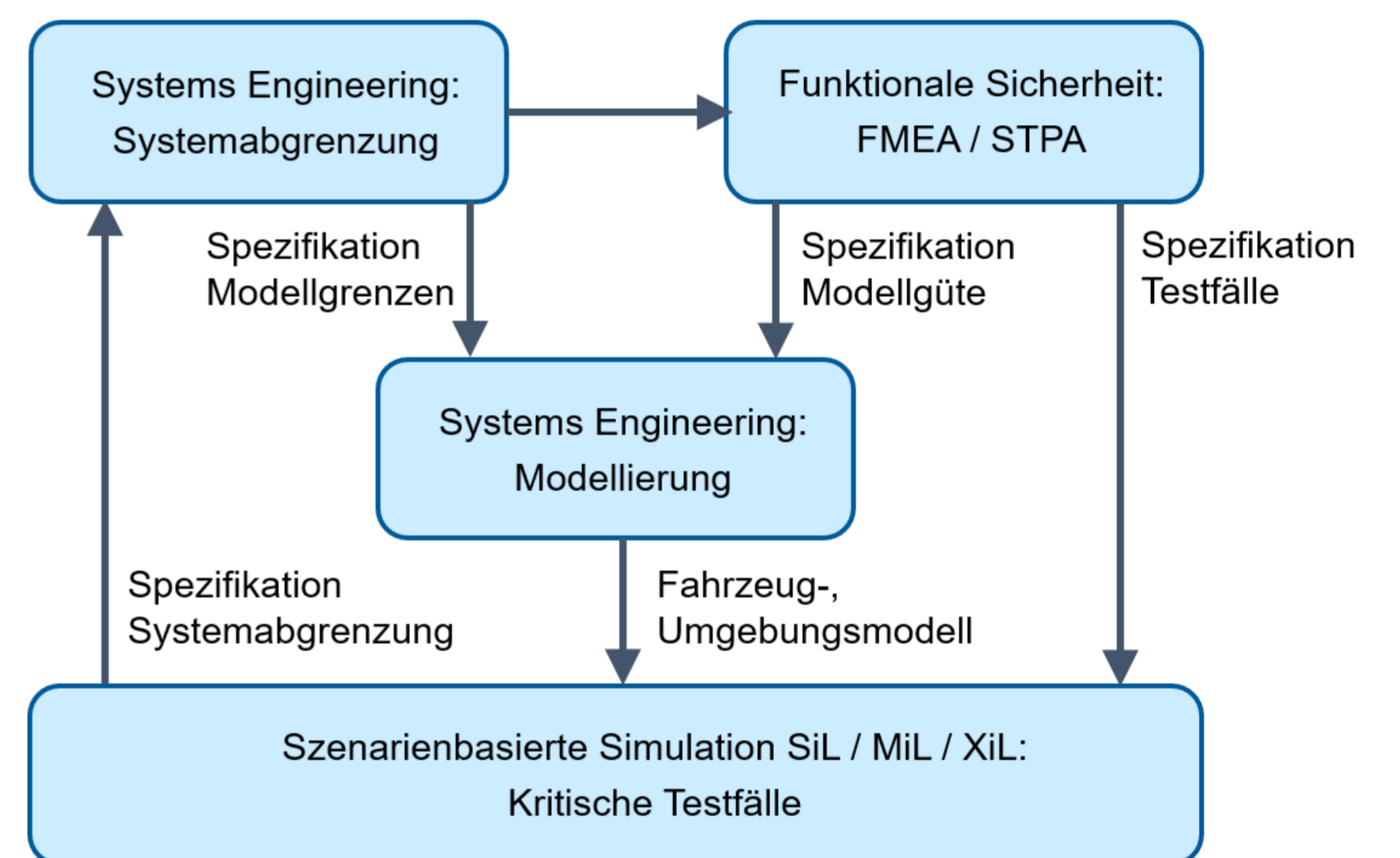
Zur erfolgreichen Industrialisierung neuer Elektroniksysteme für autonomes elektrisches Fahren werden im Projekt folgende Schwerpunkte erarbeitet:

- **Zuverlässige Systemauslegung** von hochautomatisierten Fahrzeugen mit integrierter Quer- und Längsführung
- Neue Methoden zur Sicherstellung der **Zuverlässigkeit im Gesamtlebenszyklus** der Fahrzeuge
- Konzipierung von standardbasierten **Testwerkzeugen und Architekturen für effiziente Nachweisverfahren** in der Simulation, auf Prüfständen und im Fahrbetrieb
- Einsatz und Nachweis der erforschten Methoden an einem **Demonstratorfahrzeug und Referenzanwendungen**

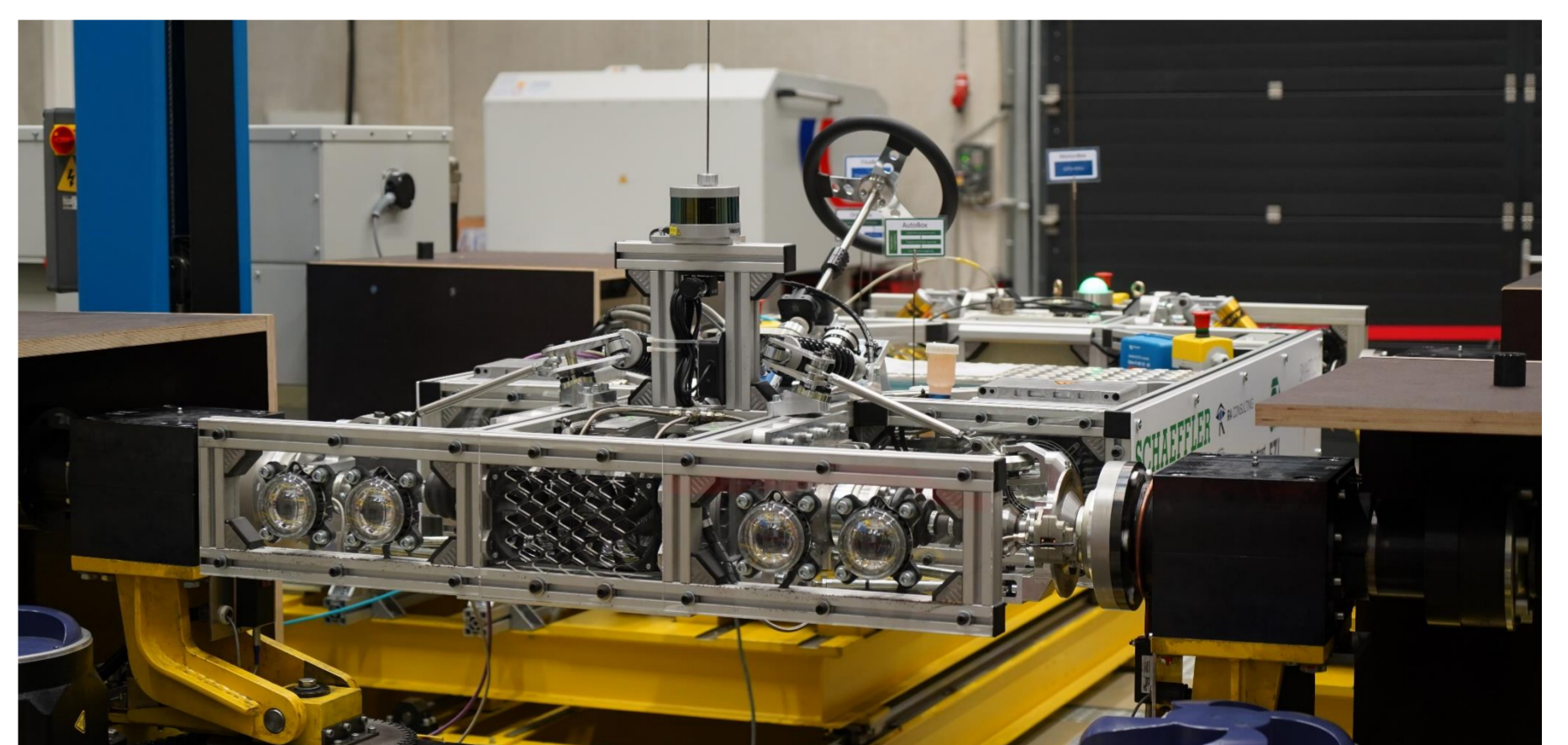
Gefördert durch:



Integration auf vernetzten Komponentenprüfständen



Methodischer Ansatz im Projekt SmartLoad



Test am Vehicle-in-the-Loop Prüfstand